



PRESSEMITTEILUNG

DER PIRELLI SCORPION BK KEHRT ZURÜCK: DER REIFEN MIT "OHREN" FÜR DEN LAMBORGHINI LM002

DER REIFEN WURDE AUF DER FUORI CONCORSO SHOW PRÄSENTIERT UND GEHÖRT ZUR 'PIRELLI COLLEZIONE' FÜR KLASSISCHE AUTOS

Mailand, 21. Juni 2023 - Pirelli bringt den Scorpion BK für den Lamborghini LM002 von 1986 wieder auf den Markt. Dieser Reifen war zum Zeitpunkt seiner Entwicklung nicht nur aufgrund seiner Größe und Robustheit technologisch führend, sondern auch wegen seiner "Ohren", den Seitenflügeln, die ihn über dem Wüstensand schweben ließen. Der Reifen wurde als Teil des Pirelli Collezione-Portfolios für historische Fahrzeuge auf der Fouri Concorso präsentiert, einer Veranstaltung für Oldtimer in der Nähe des Comer Sees. Vom Lamborghini LM002 bis zum modernen Urus - dies ist eines der jüngsten Kapitel einer Geschichte, die 1963 begann.

DER REIFEN MIT "OHREN"

Anfang der 1980er Jahre wurde Pirelli gebeten, einen ganz besonderen Reifen für ein ganz besonderes Auto zu entwickeln: den Lamborghini LM002, den Urvater aller sportlichen SUVs. Der Scorpion BK wurde speziell für dieses Fahrzeug entwickelt: ein riesiger Reifen mit seitlichen Winglets, den so genannten "Ohren", die dem Auto zusätzliche Agilität und Reaktionsfähigkeit auf Sand verliehen. Dieser Reifen musste nicht nur eine fantastische Straßenlage bieten, sondern auch bei den für die Wüste typischen hohen Temperaturen funktionieren, das Gewicht des Wagens (ca. 3.500 kg) tragen, der Geschwindigkeit des V12-Motors standhalten und gleichzeitig eine sportliche Leistung auf Asphalt garantieren. Deshalb wurden diese Reifen mit einer extrem robusten Karkasse mit schnittfesten Aramidverstärkungen hergestellt, die Stöße absorbieren und schneller auf plötzliche Einwirkungen reagieren können.

Der Scorpion BK, der zusätzlichen Festigkeitstests unterzogen und mit Techniken aus dem Rallyesport entwickelt wurde, ist eines der ersten Beispiele des Technologietransfers von der Rennstrecke auf die Straße bei Pirelli. Das Profildesign entstammte dem "Monte Carlo"-Profil, das in die damaligen Rallye-Slicks geschnitten wurde. Zudem stammten auch viele der Technologien des BK aus dem Motorsport, in dem Pirelli bereits mehrere Weltmeistertitel gewonnen hatte. Nicht umsonst rüstete Pirelli bei der Rallye Paris-Dakar 1988 eine Reihe von Fahrzeugen mit Scorpion-Reifen aus, darunter auch den Lamborghini LM002.

Die Präsentation des Replika-Reifens fand im Rahmen des Fuori Concorso in der Villa Sucota am Comer See statt, wo der LM002 eines Privatsammlers mit dem 'neuen' Scorpion BK ausgerüstet wurde, unterstützt von einem Lamborghini Polo Storico.

DER ERSTE IN DER SCORPION-LINIE

Der Pirelli Scorpion BK war der Vorläufer der Scorpion-Familie, der Reifen-Range von Pirelli für Sport Utility Vehicles. Das gesamte Sortiment wurde 2022 erneuert, um für die modernsten Fahrzeuge, einschließlich elektrifizierter Modelle, geeignet zu sein. Die Scorpion-Familie verfügt über die meisten Zulassungen für Elektro- oder Plug-in-Hybridfahrzeuge im gesamten Pirelli Portfolio. Pirelli hat seinen "Eco Safety"-Designansatz auf den neuen Scorpion übertragen, der

aufgrund innovativer Materialien und dem Einsatz hochmoderner virtueller Design-Tools im Entwicklungsprozess eine geringe Umweltbelastung mit optimaler Fahrsicherheit verbindet.

PIRELLI REIFEN FÜR DIE SUVs von LAMBORGHINI

Vom LM002 bis zum Urus haben die SUVs von Lamborghini eines gemeinsam: Reifen von Pirelli. Als der Urus 2018 debütierte, präsentierte Pirelli sechs verschiedene Reifen von 21 bis 23 Zoll, vom P Zero bis zum Scorpion. Für den jüngsten Urus Performante wurde eine maßgeschneiderte Version des P Zero Trofeo R entwickelt: der erste Semi-Slick-Reifen auf einem SUV. Die Kombination aus Fahrleistung und Grip gipfelte in einem Klassensieg beim legendären Pikes Peak Bergrennen in den USA.