



PRESSEMITTEILUNG

## **RALLYE KATALONIEN: SCHMUTZ AUF DER STRASSE DIE GRÖSSTE SCHWIERIGKEIT FÜR DIE REIFEN**

- **DIE SCHNELLEN KATALANISCHEN STRASSEN BESTEHEN AUS ABRASIVEM ASPHALT MIT GUTEM GRIP.**
- **DER ASPHALT NEIGT DAZU, SCHLAMM UND STEINE ANZUHÄUFEN.**
- **HARTE REIFEN SIND DIE ERSTE WAHL, SOFTE DIE OPTION. AUCH REGENREIFEN STEHEN BEREIT.**
- **TESTONI: "LIEBER EINE VORSICHTIGE ALS EINE ZU AGGRESSIVE FAHRWEISE. IM VORTEIL WERDEN JENE MIT EINEM SAUBEREN FAHRSTIL SEIN."**

*Mailand, 18. Oktober 2022* - Nachdem Kalle Rovanger in Neuseeland zum Weltmeister gekürt wurde, neigt die WRC-Saison 2022 sich mit der letzten europäischen Etappe in Katalonien ihrem Ende zu. Es ist das erste der beiden Asphaltrennen, die den diesjährigen Kalender abschließen. Die Salou-Etappe ist zugleich die letzte Runde der FIAERC-Europameisterschaft, bei der Pirelli fünf Siege aus sieben Rallyes holte und Laurent Pellier ein Rennen vor dem Saisonende zum FIAERC-Junior-Titel begleitet.

### **WARUM REIFEN IN KATALONIEN WICHTIG SIND**

Der Asphalt an der Costa Daurada ist bekanntermaßen glatt und in einigen Fällen gleichzeitig sehr abrasiv, bietet aber im Allgemeinen ein gutes Grip-Niveau. Bei hohen Temperaturen ist der Umgang mit dem Reifenverschleiß entscheidend. Die Kurvenschnitte sind das Schlüsselement, dem größte Aufmerksamkeit gewidmet werden muss. Sie sind unerlässlich, um kostbare Zehntel zu sparen, aber auch riskant, weil sie bei der Rückkehr auf die Straße zu Reifenschäden führen können. Außerdem verschmutzen sie die Oberfläche zunehmend mit Schlamm und Steinen. Bei der Ausgabe 2022 werden am Freitag auch die beiden komplett neuen Eröffnungsprüfungen Els Omells - Malda (10,66 km) und Serra de la Llena (11,93 km) ausgetragen. Beide sollen sehr schnell sein. Die 19 Wertungsprüfungen der Rallye haben eine Gesamtlänge von 293,77 Kilometern und führen über eine Distanz von 1.405,03 Kilometern.

### **Für dieses WRC-Rennen:**

Der **P Zero RA WRC HA**, eine harte Mischung, geeignet für die abrasivsten Oberflächen und längsten Etappen, ist die erste Wahl.

Der **P Zero RA WRC SA**, eine weiche Mischung für die rutschigen Oberflächen, ist die Option.

Der **Cinturato RWB** ist die Wahl für Regen.

## PIRELLI KOMMENTAR

**Terenzio Testoni, Rallye-Activity Manager:** „Die Rallye Katalonien ist immer eine große Herausforderung für Reifen und Fahrer, mit einem der schwierigsten Asphalte überhaupt. Sie weist viele schnelle Kurven auf, in denen der seitliche Grip zählt sowie Traktion und Bremsen. Daher ist von einer allzu aggressiven Fahrweise abzuraten. Stattdessen werden Fahrer mit einem sauberen Stil begünstigt. Nicht zu unterschätzen ist zudem der Einfluss der für die Jahreszeit meist recht hohen Temperaturen. Sie erhöhen die Reifenermüdung und den Verschleiß. Im vergangenen Jahr haben wir in Salou die Weiterentwicklung unseres harten Asphaltreifens, den **P Zero RH-A**, vorgestellt. Er bestätigte im Laufe der Saison seine Robustheit und Zuverlässigkeit.“

## DIE PIRELLI REIFEN IN KATALONIEN

Pirelli transportiert **880** Reifen für die Rally1-Autos nach Katalonien. Die Zuweisungen für die Top-Kategorie sind:

- **28** P Zero RA WRC HA
- **22** P Zero RA WRC SA
- **12** Cinturato RWB

Jedes Rally1-Auto kann während des gesamten Rennens bis zu 28 Reifen montieren, einschließlich der 4 für den Shakedown, deren Mischung von der jeweiligen Crew gewählt wird.

Pirelli liefert zudem **1.600** Reifen für die anderen 4WD-Kategorien, die bis zu 26 Reifen pro Auto verwenden können, einschließlich des Shakedowns. Die Zuteilungen für jede Crew sind:

- **26 P Zero RA5A** und **RA5** für die WRC2 bzw. die WRC3
- **20 P Zero RA7+**
- **12 Cinturato RWB/RW1** für die WRC2 bzw. die WRC3

Der P Zero RA5A für die WRC2 gibt sein Debüt in Katalonien und ist eine Weiterentwicklung des bisherigen RA5 (der in der WRC3 eingesetzt wird). Der neue Reifen wurde auf der Grundlage der technischen Lösungen für den P Zero RA WRC HA für die WRC1 entwickelt, mit dem er die gleiche Mischung verwendet.

Für die ERC bietet Pirelli seinen Fahrern die gesamte Palette an Asphaltreifen an:

- **P Zero RA5A** harte Mischung
- **P Zero RA7B** mittlere Mischung
- **P Zero RA 7+B** weiche Mischung
- **Cinturato RWB** bei Regen